|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата происшествия: | 22.11.2019 | **3.Технические мероприятия:**3.1. Провести гидравлические испытания на прочность и плотность ТМ - 2 от ТЭЦ СЗР в соответствии с требованиями действующих НТД;3.2 Рассмотреть вопрос о внесении поврежденного участка в план ремонтов на 2020 год;3.3 Пересмотреть и переутвердить Программу испытаний на прочность и плотность.**4.Извлеченные уроки**Эксплуатация тепловой сети осуществляется не надлежащим образом, а именно: не обеспечена исправность (герметичность) ограждающих конструкций и планировка поверхности над подземными коммуникациями – попадание надземных вод на трубопроводы тепловых сетей (повреждения расположены в верхней части трубы, на наружной поверхности трубы обнаружен коррозионный износ, наибольшая интенсивность износа в верхней части трубы).**5. Фото места происшествия (по возможности)** |
| Наименование организации: | Филиал ПАО «Квадра» - «Курская генерация» ПП «Комплекс теплоснабжения» «Курские тепловые сети» |
| Ведомственная принадлежность: | ПАО «Квадра» |
| Место аварии: | г. Курск, ул. Студенческая |
| Вид аварии: | Аварийная ситуация при теплоснабжении |
| 1. **Краткое описание аварии:**

В 16 час. 24 м. 22.11.2019 произошло увеличение подпитки теплосетей от ТЭЦ СЗР до 1000 тонн/ час. В результате обхода бригадой в районе улицы Студенческая в г. Курске обнаружено повреждение подающего трубопровода участка тепловой сети между ТК-59/1 и ТК-59/2 по ТМ-2 Ø 800 мм. В районе повреждения тепловая магистраль подземной канальной прокладки, канал проходной. Размер трубопроводов в месте повреждения Ø 800 мм. Повреждение обнаружено на подающем трубопроводе в нижней части трубы, представляет собой трещину длиной до1150 мм, раскрытие трещины до 300 мм.Последствия аварии:Под отключение по отоплению и ГВС попало 159 жилых домов, 3 учебных заведения, 4 детских сада.**2. Причины аварии:**2.1. Технические причины аварии:- коррозионный износ.2.2. Организационные причины:- не соблюдение сроков, невыполнение в требуемых объемах технического обслуживания, диагностирования или ремонта оборудования и устройств.Дефекты (недостатки) конструкции. |

Уроки, извлеченные из аварии